

1024_{PCMS}

八通道2.4GHz遥控器

WFT08X 简易说明

感谢选用天地飞产品。请在使用前详细阅读使用说明书，确保使用安全。



- 售后策略
 - 安全提示
 - 产品配置
 - 产品特点
 - 产品图示
 - 基本操作
 - 功能介绍
- 对码
- 机型选择
- 失控保护
- 左右手设置

标志含义



危险

如果您忽略此标志所指的操作说明，而做出错误的操作，有可能会造成使用者或他人死亡等严重危险伤害。



警告

如果您忽略此标志所指的操作说明，而做出错误的操作，有可能会造成使用者或他人严重伤害或物品损坏。



注意

如果您忽略此标志所指的操作说明，而做出错误的操作，有可能会造成使用者或他人的伤害或者物品损坏。



禁止

任何情况下都禁止尝试的操作。



务必遵守

任何情况下都请您务必遵守。

本公司的售后服务策略



注意

1.WFLY产品自购买之日起，属于质量问题一年内由深圳市天地飞科技开发有限公司免费保修（公司承担往返邮费）。

2.WFLY产品自购买之日起七天内，在正常使用的情况下出现质量问题，外观无损坏，可凭保修卡及购机凭证在经销商处免费更换同型号产品；经销商收到更换产品时必须第一时间通知公司予以备案更换。

3.WFLY产品将由深圳市天地飞科技开发有限公司提供终身售后服务；对于自购买之日起，人为损坏、改装、开盖损坏封条以及超过一年免费保修期的，用户必须支付往返邮费、材料成本费及维修成本费用。

4.为确保您的权益受到保护，并能及时有效的为您服务。请在购买WFLY产品时务必完整填写好保修卡及索要购机凭证；由销售商签字盖章。用户享受本售后服务条款必须提供保修卡及购机凭证，缺一不可；销售商没有给消费者保修卡或不按要求填写的，由销售商承担全部的售后服务费用。

5.本售后服务条款仅限于中国大陆销售的WFLY产品。

本产品的用途、改装等注意事项



警告

1.本使用说明书所记载的产品，在国内的无线电法令规定下，用途仅限于模型应用。

2.本产品在改装、调整、更换零件后，本公司将不负任何责任，敬请谅解。

安全提示 (注意事项)

在使用前请确认商品的配件是否都有备齐，接收机是否已经正常连接三线开关，舵机，遥控器与接收机是否都连接好了电源，以及确认是否都可开启并且有正确的动作后再使用。如果没有正常动作的情况发生，请确认电池是否有电。另外，充电电池在购买后第一次使用前，或长时间没有使用的情况下，皆须以附属的充电器进行充电后再使用。在使用锂聚合物电池或其他设备供电时，请确认电池电压是否适合。

如果有发生缺少配件，零件以及动作不良的情况发生，请与经销商或本公司的客服部门联络。



为了确保安全使用本产品，请务必遵守下列注意事项。

禁止 禁止在下雨天、刮强风天或夜间进行飞行。

在下雨天的日子飞行，会容易让遥控器与接收机因为装置内部进水而影响到飞行动作，或无法操控、迷失方向而坠落。所以请不要在雨天执行飞行。如果是不得不飞行时，请务必做好防水措施。

禁止在您疲劳、生病或酒醉时进行飞行。

当您疲劳、生病或醉酒时不可飞行。您可能会因欠缺集中力，或是无法正常判断的情况下操作错误而导致坠落。



禁止在下列场所进行飞行。

其他无线电控制飞行场所附近（3公里以内）。

有其他无关人员活动的场所附近或上空。

住宅、学校、医院等人群聚集的场所附近。

高压电线、高层建筑或是电信设施附近。

其他明令禁止飞行的场所。



飞行前请务必做好平衡的测试

在飞行时，比例、机体等即使稍有异常也会导致坠落，所以请您：

启动引擎前，让各方向舵先动作，确认各舵能跟的上。若是各舵无法跟上，或是发生异常，此时请勿飞行。



务必遵守

飞行时请务必将遥控设备的设定界面转为初始界面

在飞行中误按编辑键是非常危险的。



务必遵守

请务必使用本产品指定的接收机型号

本产品仅支持天地飞品牌的部分接收机型号，如果使用其他的接收机，会无法进行操控和飞行



禁止

会发生发热，起火，触电，受伤等危险情况：

请绝对不要对机体零件进行分解或改造动作。



务必遵守

会发生引擎或马达（电动模型）高转速的危险：

当开启电源时，请将遥控器的油门摇杆调到最低（不会让引擎，马达的旋转处于高转速的位置）后，再启动遥控器的电源开关，然后再接通接收机方面的电源开关。当要关闭时，请先将接收机关闭，然后关闭遥控器的电源。



务必遵守

当要调整直升机引擎（马达）时，

请务必从后面注意旋转中的直升机的螺旋桨。

当遥控器的油门摇杆在高速的状态下调整引擎是非常危险的，请勿做此尝试。



务必遵守

会造成故障的原因：

请勿将本公司的遥控器组合与其他品牌的接收机混合搭配使用。

遥控器的电池盒为干电池专用。



务必遵守

可能会发生无法遥控的可能与危险情况：

在飞行中如果发现舵机的反应迟钝请立即终止飞行，然后检查电池的残余电量与舵机。

安全提示 (注意事项)接上



警告

会有遥控距离变短的危险情况：

天线断裂会造成遥控距离变短而失控的可能。



禁止

在下列情况中使用，容易发生无法遥控模型或发生事故的可能，请注意不要在下列场合使用遥控器：

- 有杂讯妨碍时。
- 在奔驰的车辆上方经过时。
- 电台大楼，船舶无线等无线发射台附近。
- 在住宅区，建筑物附近或是上空，以及行人附近或是上空。



危险

会突然发生错误动作可能的危险情况：

●在接收机，舵机等泡水干燥后，即使动作正常，或是舵机并不持续正常动作的情况时，请勿马上装机使用。应该先送到本公司检查后再使用。

●准备飞行的过程中，将遥控器放置在地上时，不可将遥控器正立放置。遥控器容易被风吹到，操纵杆变成操作状态，一不小心就会被螺旋桨卷入而受伤。

●使用中和刚刚使用完毕时，不可接触引擎，发动机等，易因高温而烫伤。



务必遵守

在飞行前为了安全起见，请确认下列事项后再飞行。

- 确认遥控器与接收机的电池量是否都充足。
- 确认油箱是否有漏油现象造成接收机与舵机所受到燃油的污染，还有油箱是否有油。
- 请注意连杆是否有碰触到机身，因为这是会成为产生震动因而产生杂讯的原因。还有请将机身在固定的状态下进行震动测试，将引擎（马达）调到高速，并且试着操纵摇杆看看是否正常工作。
- 调整平衡时，除了必要之时外，须停止引擎（马达）运转。
- 第一次飞行请不要飞太高，距离也不要远，请选择一个安全的区域后，在离地面约50米左右的高度做来回飞行。



警告

约测试5分钟，做来回操作2到3次，确认一切正常后再正式执行飞行。



危险

如果电池内部的液体不小心沾到眼睛，将会有失明的危险，请勿揉搓，马上用清水清洗后去医院接受治疗。



务必遵守

- 不可将电池，机体等放置在幼儿可以接触到的地方。
- 请不要让产品碰触到水或是海水。
- 请勿让外接式插头，电线或是天线等零件有裂开或是剥落的情况产生。
- 超过正常预订的充电时间后，请停止充电。
- 请勿将产品放置于高温，潮湿，多尘的地方。
- 请勿在寒冷（-10度）的状态下充电。
- 请勿将用完的电池当作一般垃圾丢弃于垃圾箱中。

安全提示 (电池的选择和安装)

发射机电池的选择



发射机标准输入电压范围为9.6V--12.6V，电池可选择如下配置：
(1)标准AA--5#镍氢/镍镉1.2V充电电池，配以本机标配的8节电池盒使用；
(2)标准3S--12.6V锂电池，配以本机标配的【锂电降压器】使用；

接收机电池的选择

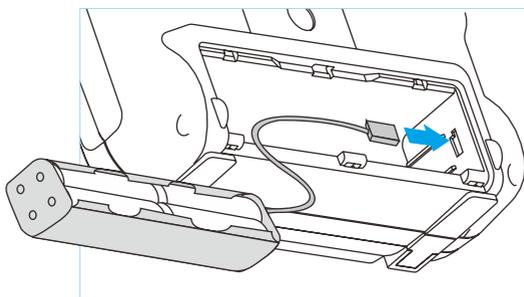


接收机标准输入电压范围为4.8V--12.6V，电池可选择如下配置：
(1)标准AA--5#镍氢/镍镉1.2V充电电池4节；
(2)利用电调标准5.0V输出电源，为接收机供电；

发射机电池的安装方法



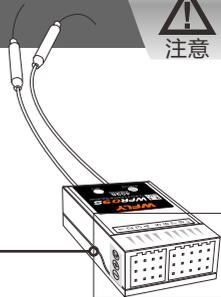
如图所示:将电池连接插头，插入发射机电池仓右侧的插座内；



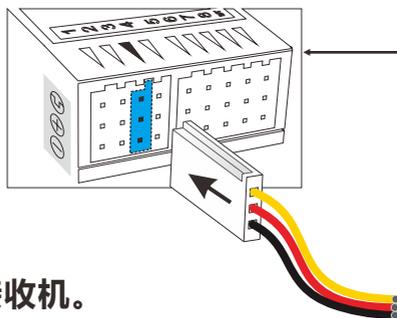
接收机电池的安装方法



任何通道皆可作为电源输入的；
一般3通是油门的话,通过电调供电就接3通；
若有变化则以实际应用为准。
如图所示:将电池连接插头，插入接收机，



- Ⓢ 信号端
- ⊕ 正极
- ⊖ 负极



**注意正负极，
接反会烧坏接收机。**

产品配置 (以官方最新资料为准)



WFR09S

接收机



高频头

WFRFS 2.4GHz



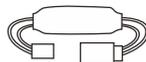
吊带



电池盒



保修卡



锂电降压器

产品特点

WFT08X 8通发射机

- WFT08X发射机为多功能的8通道发射机.
- 液晶显示屏
- 结构美观大方.
- 设计独特的外部天线,有利于与接收保持相对的稳定,不用时可直接收入机内.
- 操纵杆的松紧,杆头的长度均可自由调整.
- 微调装置为数位调整系统,可以设定微调的步幅.
- 配备高频头(兼容2.4GHz和FM低频的35-75MHz),频率的变更可由交换高频头和晶体来实现.
- 有数据传输/教练/模拟口.
- 教练功能.
- 装置有各种计时器.
- 可切换成PPM,PCM或PCMS 1024制式.
- 多组混控系统,可调设7点曲线.
- 开关/旋钮功能可自由设定. 另外,第5-8通道的功能也可设定. 可自定义混控.
- 8组模型参数存储.
- 电源电压使用 9.6V-12.6V

WFR09S 9通道 接收机

应用：固定翼、直升机、滑翔机、多轴、车、船

频段：2.400GHz-2.483GHz

灵敏度：-97dBm

快速恢复信号

失控保护功能

地面直线距离：大于900米

解码方式：PPM/PCMS1024/PCMS4096

电源：4.8-12.6V

尺寸：44.8x27.9x16.39mm

重量：14.8g

>采用双核双天线双路接收。 >自动选择追信号。

>提高响应速度。 >增加了使用距离。

>增强了可靠性和抗干扰性。

【注意：两根天线90度安装，才能更好发挥WFR09S的性能！】

WFLY所有2.4GHz系列接收机自适应PPM、PCMS1024/PCMS4096模式，都有失控保护功能。

WFTRFS 2.4GHz 高频头

适用：WFT09(S) / WFT08(S) / WFT08X

频段：2.400GHz-2.483GHz

功率：≤100mW

电流：≤150mA

解码方式：PPM/PCMS1024/PCMS4096

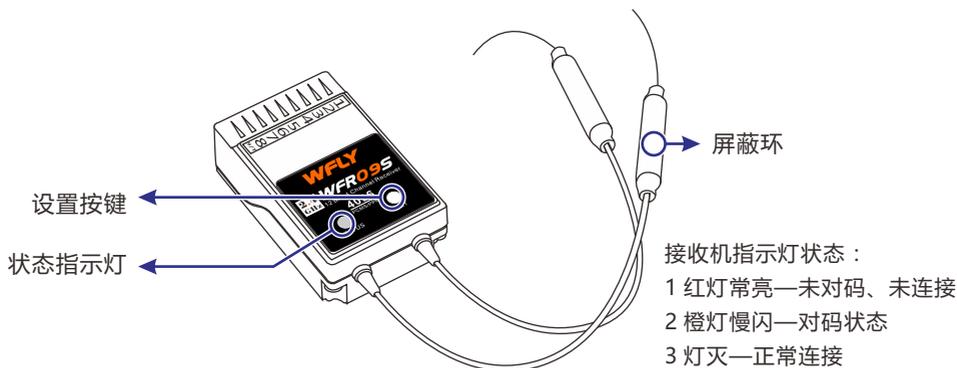
尺寸：59x37x34mm

重量：40.9g

射频工作状态检测功能

产品图示 WFT08X





接收机连接方式参考 [各机型所附配件不同，功能各异，图示仅供参考]

符号	通道	固定翼	直升机
1	CH1	副翼	副翼
2	CH2	升降舵	升降舵
3	CH3	油门	油门
4	CH4	方向舵	方向舵
5	CH5	起落架	陀螺仪
6	CH6	襟翼	螺距
7	CH7	辅助通道	辅助通道
8	CH8	辅助通道	辅助通道
9/T	CH9	辅助通道/+5V	辅助通道/+5V

接收机对码 [适用于WFT08X/08/08S/09/09S]



1.对码

- 接收机 按住“SET”键 3-4秒 至橙色灯“STATUS”慢闪，守候发射机对码指令。
(WFR07S/WFRO9S操作相同)
- 按住高频头“SET”键打开发射机，再按一次高频头“SET”键进入对码功能（橙色灯“STATUS”长亮）再长按SET键至橙色灯慢闪，进入对码状态
- 对码成功，发射机绿灯长亮接收机指示灯熄灭。

2、系统状态：

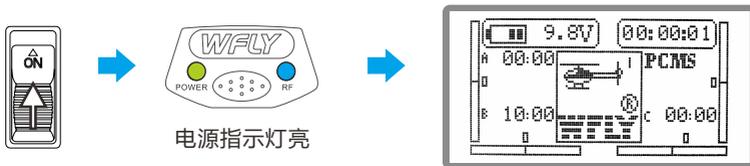
已经对码：接收机先开机（红灯长亮），等待发射机开机；发射机开机（高频头绿灯常亮），接收机灯熄灭。

对码失败：接收机先开机（红灯长亮），等待发射机开机；发射机开机（高频头绿灯长亮），接收机红灯长亮。

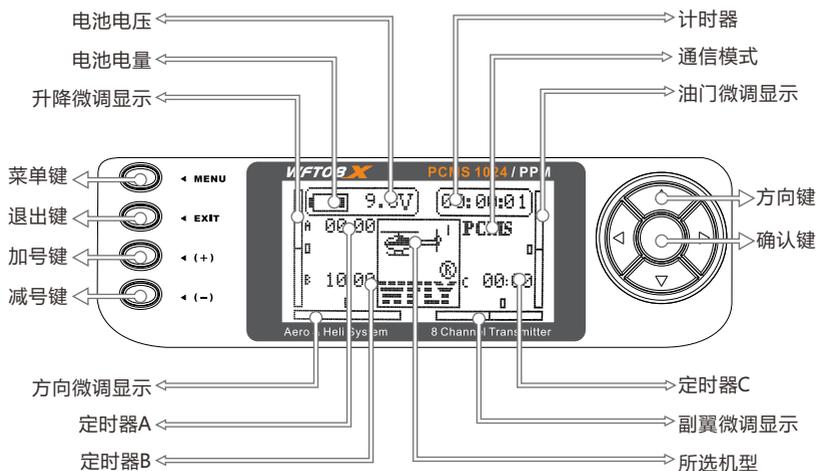
开机

开机·状态

打开电源开关，POWER电源指示灯“绿灯”亮，LCD显示屏显示初始界面。



LCD显示屏 & 基础操作



初始界面是本发射机操控模型时LCD正常显示的主界面，其中显示内容如下：

电量/电压：电量不足或电压过低时，发射机会嗡鸣报警；

计时器：可分别设定4组计时器,用以对操控的不同阶段进行计时并报时。

机型显示：根据目前所选择设定的机型，分别显示出直升机、固定翼两种图形。

通信模式：根据目前所选择设定的通信模式,显示为PCMS、PPM、PCM。

微调显示：根据目前所设定的摇杆微调,显示出调整量。

-  按“MENU”--**菜单键**，可进入参数设置编辑状态
-  按“EXIT”--**退出键**，可退出编辑状态，或退至上一菜单
-  按“+/-”--**加、减号键**，可对所编辑项目或菜单进行数值加减或状态选择，
或长按“-”键强行退出开机时出现的熄火警告！
-  按“▲▼◀▶”--**方向键**，可移动选择至需编辑的项目或菜单
-  按“●”--**确认键**，可确认进入编辑项目或菜单，或长按选项恢复默认值。

射频RF指示灯



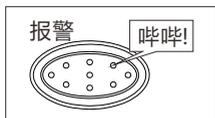
[RF]灯灭：出现这种情况，是因为高频头没有连接或者是高频头接触不良，或者是进入系统设置。

开机警告 警示音/界面 (3种情况)



[ALARM]警示灯内：由于【低电压报警】和【特技开关开启报警】

还有【油门锁定】设置为【开】引起的，这在飞行前调试时所必须的，以免发生危险。



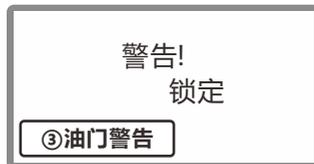
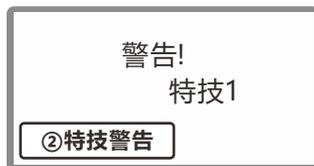
打开电源开关后，嗡鸣器可能会发出报警警示音，通常是3种原因造成的：



①**低电压**：电池电压过低是电量不足的表现，在这种情况下飞行是十分危险的，所以本机会在电池电压低于8.8V时，遥控器会发出**急速警告声响**。若飞行状态下遥控器发出此警告时，请尽快让飞机着陆。

②**特技开关**：设置了特技开关为【开】时，当你开机时，也会报警（**延时稍长变调的连续响声**），显示屏警告，这时请将特技开关拨动到【关】即可，长按“-”减号键可强行退出。

③**油门锁定**：如果“油门锁定”开启了，开启电源后，提示警告音（**延时稍长变调的连续响声**），显示屏也警告（闪屏），长按“-”减号键可以强行退出。



机型选择

设置：

按住MENU键开机，进入“系统设置”，选择“机型参数选择”和“机型设置”分别选择所有模型的参数组中的一组和机型类型。

保存：

方向键选择，确认键确定选项后，按提示关机，直接保存。

失控保护功能 (基础操作)



失控保护设置的重要性：如果没有设置失控保护数据，当模型由于某些原因失控时，就可能会出现一些意想不到，无法控制的动作，导致炸机、丢机，甚至伤人，如果事先按平稳飞行的参数设置好保护，那么失控后炸机、丢机，甚至伤人的几率会小很多。

建议：在每一次的调试或准备飞行之前，为避免油门全开时发生坠落等非常危险的情况，设置好失控保护数据后再做其它的操作。

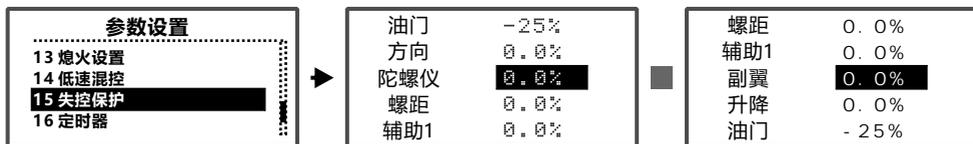
由于传送到接收机的资料为自动传输，所以不需要在每次飞行前做设定。

设置方法：（由于WFT08X使用了独立外置高频头，所以有两种设置方法！）

一、发射机的失控设置方法：

> 接收机，上电（已对码）。

> 发射机开机进入参数设置的第15项失控设置菜单（PPM制式时不能设置），里面的各通道数据可以根据需要设置，**设置好后按退出键保存数据。**



二、2.4GHz高频头的失控设置方法：

> 接收机上电。

> 把发射机各通道打在失控后需要的合适位置，按住高频头的对码键打开发射机，再长按对码键约2S，此时绿灯闪烁一下后变为绿灯长亮，同时看接收机绿灯快速闪烁后指示灯熄灭，设置成功。

建议设定的参考数据：

- 1、直升机油门设定为5%-10%，不要关死，不然飞机没有动力直接掉到地上，其余通道就设定为平稳飞行即可。
- 2、固定翼/滑翔机油门就设定为0，其余通道设定为平稳飞行即可，因为固定翼/滑翔机没有动力也可以平稳滑落。
- 3、车/船的设置同固定翼设置一样基本上没有问题。
- 4、多轴和直升机类似，一般设置成悬停的油门位置。

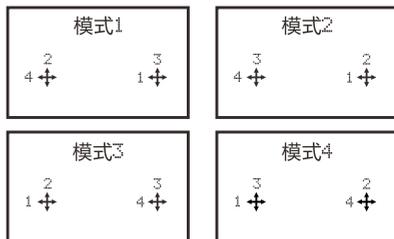
左右手设置（控制杆设置）

此功能可以让您根据自己的操作习惯和喜好选择摇杆的运作方式。

设置路径：按下MENU键开机，进入“系统设置”菜单，选择“控制杆设置”。

保存参数：方向键选定编辑项，上下键选择控制杆模式，按EXIT键退出并自动保存。

- 名称定义：1——副翼
2——升降
3——油门
4——方向



直升机功能

参数设置	
1.监视器	观察每个通道输出状态
2.大小动作设置	调整各通道动作曲线,改变各通道手感和灵敏度
3.正反设置	设置舵机方向的正反
4.舵角设置	设置舵机行程大小
5.辅助微调设置	调整舵机中立点位置。
6.十字盘参数调整	调整十字盘的3个斜盘舵机的参数和正反方向
7.辅助通道设置	分配辅助通道对应的开关或旋钮及其方向。
8.油门曲线设置	调整油门输出线性关系
9.螺距曲线设置	调整螺距输出线性关系
10.反扭矩混控设置	设置螺距-尾翼的混控
11.微调设置	调整舵机端点位置
12.熄火设置	飞行完毕可以使引擎及时熄火, 常常用于电直熄火降落
13.飞行模式开关	分配开关和使能功能
14.油门锁定设置	锁定油门的输出状态, 是引擎怠速。常用于油机熄火降落。
15.失控设置	接收机丢失信号时, 自动将各通道返回到预设位置。
16.定时器	设置飞行报警时间, 助于提醒电池或燃油容量
17.高级设置	
1.陀螺仪感度混控	设置陀螺仪混控的开启与禁用的相关参数
2.油门悬停设置	设置悬停时的油门微调参数
3.螺距悬停设置	设置悬停时的螺距微调参数
4.螺距调节	在不同的飞行模式下对高低螺距量进行微调
5.空中微调	悬停时, 对副翼、升降舵、方向舵的微调进行调整
6.延时设置	设置各通道动作的延时输出
7.定速器混控设置	在有调速器的情况下, 对定速器进行设置
8.十字盘油门混控	对油门的补偿设置
9.曲线设置	选择曲线类别是普通或者高级
10.可编程普通混控1-5	可设置5个系统的混控模式
11.可编程曲线混控1-2	可以设置2组曲线混控
12.油针气门混控	针对油门动作, 设定混控功能
系统设置	
1.机型参数选择	保存多组设置好的参数, 需要时任意切换
2.机型名称	显示选择的机型名称信息 (包含机型类型、调制类型等内容)
3.机型设置	选择直升机、固定翼或者滑翔机
4.低速微调	用微调修正油门摇杆的低速设置
5.调整类型	选择合适的调制类型
6.十字盘类型选择	选择不同的十字盘
7.控制杆设置	选择需要的控制杆操作模式
8.控制杆校准	校准副翼、升降、油门、方向通道的中立点或最高最低点的位置
9.恢复出厂设置	恢复当前使用模型参数
10.发送数据	对拷数据时作为发送数据用
11.接收数据	对拷数据时作为接收数据用
12.提示音设置	选择蜂鸣器开启或关闭
13.对比度设置	调整屏幕显示对比度
14.ENGINEER MODE	进入工程模式
15.版本信息	显示版本信息

固定翼功能

参数设置	
9.襟翼副翼混控	控制襟翼副翼同步动作
10.襟翼微调	调节襟翼总行程，单独改变襟翼通道，混控会同步
11.副翼差动混控	副翼使用两个通道混控需要制造差动
12.升降襟翼混控	升降摇杆单方面混控襟翼
14.低速混控	调低引擎的低转速机能
高级设置	
1.空气制动	对空气制动器的相关调整
2.升降舵混控	对组合副翼和升降舵的飞机进行混控设置
3.升降-副翼混控	调节升降舵与副翼单向混控
4.V翼混控	调节升降舵与方向舵混控
5.蛇形滚	通过设置开关功能，实现翻滚飞行
6.延时设置	通过设置使油门舵机的动作变得迟缓
7.陀螺仪敏感度混控	设置陀螺仪混控的开启与禁用的相关参数
系统设置	
1.副翼-2	分配另一个副翼通道

关注公众号了解更多

查看相关说明书请在公众号输入：说明书



售后：0755-2658 1817

传真：0755-2658 5126

邮箱：info@wflysz.com

技术支持链接：www.wflysz.com/n_service.htm

地址：深圳市宝安区福永街道和平蚝业路祥利工业园C2栋4楼